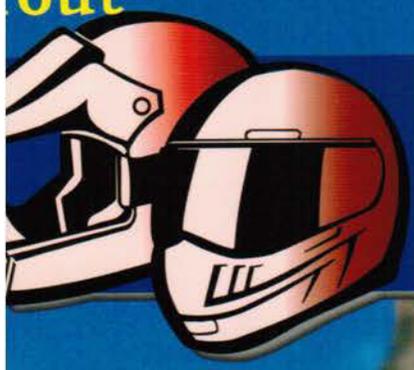


out

DM 9,80 · Sept./Okt. 2000
ÖS 75 · SFR 9,80 · LIT 14,000 · Pts 1.100

05/2000



Motorrad

ABENTEUER





Schönes Kroatien

Hallo nach Rosenheim, haben den Bericht über die Tour gelesen und sind hell auf begeistert. Wir kennen die Küste von Kroatien, uns hat es dort immer sehr gut gefallen. Wir werden die Tour nächstes Jahr mit unserem Bike machen. Auch die anderen Berichte waren super! Weiter so. Herzliche Grüße aus dem Schwabenlände.

Hanne Srowig

Überholte Pages!

Hallo MotorradABENTEUER-Team, erst einmal herzlichen Dank für die schönen Berichte und Fotos, die immer wieder einen Lichtblick in den oftmals trüben Alltag bringen. Mit großem Interesse habe ich Euren Bericht über die neue Transalp gelesen. Als langjähriger Transalpfahrer gab's für mich viele Informationen. Nur mit den Internetadressen seid ihr scheinbar weit hinter der Zeit: Die Homepage der Transalp-Freunde findet man bereits seit mehr als zwei Jahren unter www.transalp.de. Das Forum ist kürzlich ebenfalls auf diese Seite umgezogen. Unter www.Reiseenduro.de gibts auch Daten unter /users/carlo, insbesondere zum Thema Umbauten. Ich wünsche Euch weiterhin viel Erfolg und mir weiter so tolle Berichte wie bisher.

Olaf Kropp

Transalp-Freunde-Deutschland e.V.

Noch genauer bitte

Hallo, ich bin mit eurer Juli/August-Ausgabe schon lange fertig und warte schon auf die nächste Motorrad-ABENTEUER. Ich möchte jetzt nur eine kleine Kritik anbringen. Ihr berichtet immer sehr ausführlich von euren Reisen und beschreibt auch recht gut von welchem Ort ihr wohinfahrt. Aber in euren Karten ist von diesen Orten meist nichts zu sehen.

mfg Bömi

Welche Reifen?

Sehr geehrte Damen und Herren, ich suche die optimale Bereifung für meine R 1100 GS. Welchen Tip können Sie mir geben? Als nächstes steht eine Griechenland-Tour an. Bislang fahre ich den T66. Gut soll der Metzeler Tourance sein. Was meinen Sie? Mit freundlichen Grüßen

Marco Weber

Hallo Marco, nach unseren Erfahrungen ist der Tourance die bessere Wahl für Ihr Vorhaben.

Twin-Gummis

Hallo Motorrad-Abenteuer-Team, wisst ihr zufällig wie man das Bereifungsproblem bei der Honda Afrika Twin lösen kann? Der Continental TKC 80 ist offiziell für die Twin nicht zugelassen. Könnt Ihr helfen? Mit freundlichen Grüßen und vielen Dank.

Dieter Kienle

Hallo Herr Kienle, für den TKC 80 in den Größen 140/80-17 und 90/90-21 gibt's von Continental ein Mustergutachten. Per Einzelabnahme mit M+S-Hinweis ist der Metzeler Karoo legal.

Starkes Stück

Hallo, nachdem ich mir den Leserbrief zur Abbildung einer nackten Frau in Eurer Zeitschrift (und dann auch noch in einem nordafrikanischen Land!) gespart habe, schreibe ich weil ich die Antwort der Redaktion auf die empörten Leserbriefe gelinde gesagt unglaublich finde. Wie kann ein Reisemagazin mit Eurem Anspruch ein so unverantwortliches Statement zu diesem, auch noch selbst kreierten, heiklen Thema abgeben? Es geht nicht um die Einladung zu sexuellen Übergriffen innerhalb der Reisegruppe, sondern um die durch solche Aktionen provozierten Belästigungen der Touristinnen in südlichen Reiseländern. Nachdem Ihr zu Recht einen Artikel einer anderen Zeitung über Algerien in der Luft zerissen habt, begebt Ihr Euch spätestens mit der Antwort auf

die Leserbriefe auf dasselbe Niveau. Schade um die letzte brauchbare Motorradzeitung!

Liebe namenlos gebliebene Afrika-Reisende, zu unserem Bedauern müssen wir Ihnen recht geben. Die Redaktion distanziert sich auf's Äußerste von der in Ausgabe 4/00 veröffentlichten Antwort des bisherigen Chefredakteurs Thomas Trobmann. Scheinbar haben auch erfahrene Afrika-Veranstalter nicht immer das erforderliche Quantum an Feingefühl. Nochmals: die Antwort entspricht in keinem Fall der Meinung innerhalb der Redaktion!

Rallye-Teile

Hallo Leute, da es scheinbar unmöglich ist, für mein Bike (XTZ 750) an Rallye-Parts (Verkleidungsteile, Hecktanks,...) heranzukommen, wende ich mich mit einer Bitte an Euch. 1. Wisst Ihr vielleicht eine Bezugsquelle? 2. Sind alle vorgestellten Umbauten (Witec, Schalber, Grieser, Azzalin,...) Unikate bzw. von diesen „Cracks“ selbst hergestellt, oder beziehen sie die Teile auch von Zulieferern? Welche? 3. Falls das alles nicht fruchtet: Wisst Ihr Herstellungsanleitungen für Kunststoff-, GFK-, Kevlar-, Kohlefaser- oder Carbonverkleidungen und -Tanks? Für Eure Hilfe wäre ich Euch sehr dankbar. Grüße und weiterhin viel Erfolg!

Marcus

Lieber Marcus, wende Dich doch mal an Herrn Jaspers von African Queens, Tel. 08441-18442. Er ist Experte für Honda-Rallyeumbauten und hat schon sehr viel selbst produziert.

Gemeintes Veriss

Hallo Jörg, Dein Ausstoß an Text nimmt ja gewaltig zu. Besonders der Artikel über die Yamaha TT 600 R hat mir besonders gut gefallen, habe genau die gleichen Erfahrungen bei einer ausführlichen Testfahrt gemacht – der gerechte Veriss. Toll, dass es auch Magazine gibt, die

der Industrie nicht immer zu Füßen liegen.

Roland Kunert, München

Lieber Roland, natürlich bemühen wir uns immer objektiv zu berichten. Im Falle Yamaha TT scheint es sich nach längerem Gespräch mit Yamaha um ein „Montags-Motorrad“ zu handeln. Nichts desto trotz können wir nur über die „erfahrenen“ Fakten berichten.

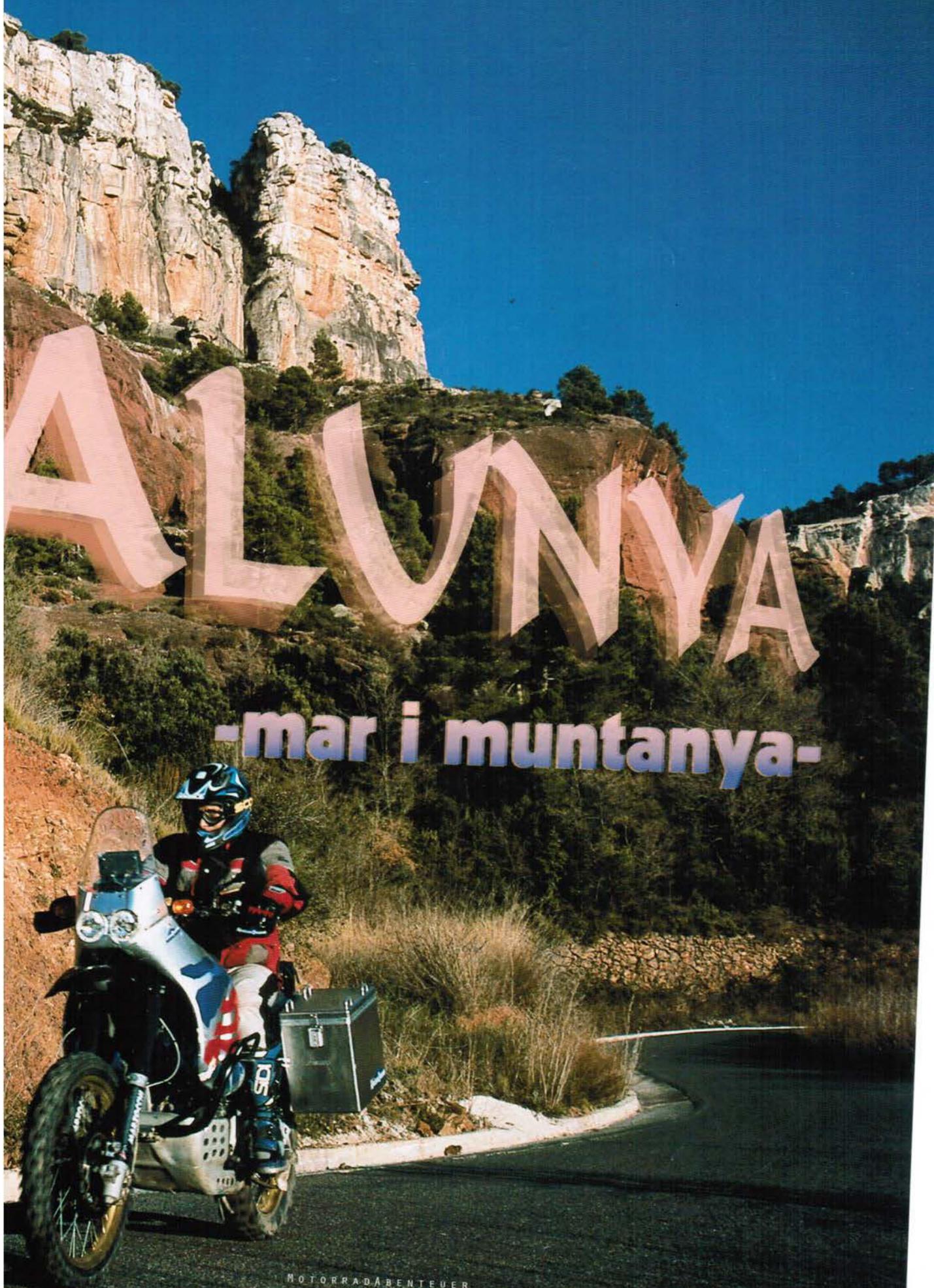
Nachtrag TT 600 R

Hallo Ihr Abenteuer, mit Interesse habe ich Euren Testbericht der TT 600 gelesen – auch aus beruflichem Interesse. Klar, sie ist kein Sportgerät wie die KTM oder Husky. Ich habe bereits seit 20.000 Kilometern eine „Yam“ in meinem Fuhrpark. Die im Test erwähnte Bremsschwäche und das lasche Fahrwerk kann ich nicht bemängeln, dafür aber zahllose technische Defekte die die TT mehr auf dem Pick-Up als auf der Piste verweilen ließen. Ein kleiner Auszug: 300 km: Cockpit dematerialisiert, 350 km: Tachowelle gebrochen, 3.500 km: Birne schmelzt sich in die Lampenfassung, 5.500 km: Tachowelle Teil 2, 8.000 km: Lenkerradschloß blockiert, 10.500 km: Kickstart-Rückholfeder gebröchen, 13.000 km: Endschalldämpfer dematerialisiert usw. Nur ein Einzelfall? Mit unseren XT's gab's bisher keinerlei Probleme!

Stefan Bockisch, Southern Cross Australia, Nürnberg

Hallo Stefan, schön dass wir nicht die Einzigen sind, die mit der TT 600 R solche Erfahrungen gemacht haben. Schade dennoch, das Yamaha die in Italien bei Belgarda gefertigte TT nicht auf den Produktionsstandard der anderen Yamaha-Produkte bringen kann. Deine Antwort zeigt ja recht deutlich, dass andere Produkte aus gleichen Hause sehr gut funktionieren – auch bei Euren Touren que durch Australien.

KATALONIEN



-mar i muntanya-



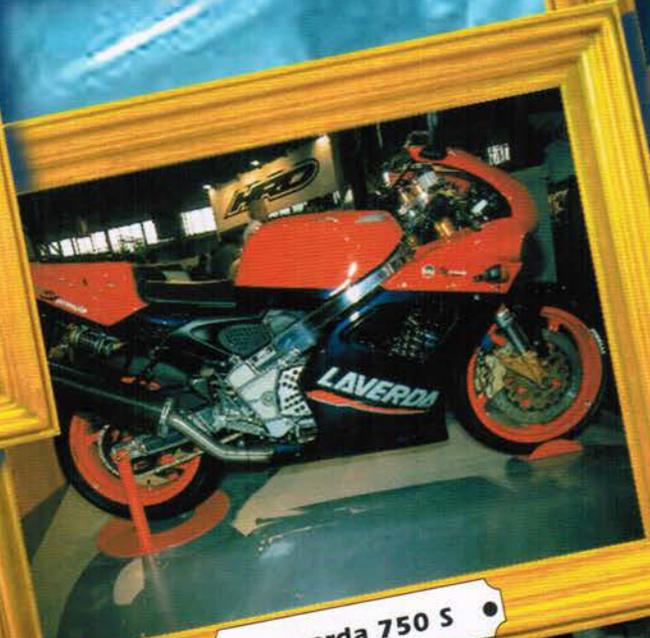
● Husqvarna 410 TE ●



● Moto TM 250 4T ●



● 600 F ●



● Laverda 750 S ●



● Yamaha Rallye TT ●



● MV Agusta F4 ●

portiert – Zulassung nur über Einzelabnahme! Neues gibt's auch aus der kleinen italienischen Offroad-Schmiede Moto TM. Seit nunmehr einem Jahr läuft die Neuentwicklung des Viertaktmotors in den Varianten 250 und 400 Kubikzentimeter in der Enduroweltmeisterschaft – der Erfolg blieb bisher aus, da die Motoren unter Extrembedingungen noch nicht standfest genug waren. Ab April nächsten Jahres soll es jedoch eine TÜV-Version geben. Suzukis DR 400 Z, wurde leider erst nach Redaktionsschluß auf der Pariser-Messe vorgestellt.

