

OFFROAD MAGAZINE

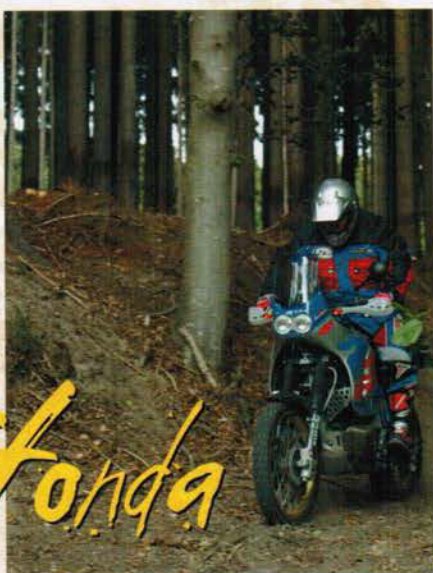
2x2

**NOOPREVIEW**



®





# African Queens Honda rallye klaar

JE BENT IN HET BEZIT VAN EEN HONDA XRV750 AFRICA TWIN EN JE DROOFT ER 'S NACHTS VAN OM DE MOTOR KLAAR TE STOMEN VOOR HET ECHTE RALLYWERK. WAARSCHIJNLIJK AANGESTOKEN DOOR DE 'POWER OF DREAMS'. MAAR WAT MOET JE DAN? DE WOESTIJN ROEPT JOU EN JE AFRICA TWIN. DAN ZIT ER NIETS ANDERS OP OM JE IN VERBINDING TE STELLEN MET STEPHANE JASPERS IN GEISENHAUSEN OM VAN JE TWIN EEN QUEEN TE (LATEN) MAKEN.

De Duitsers zullen zich onmiddellijk aange-trokken voelen tot de van BMW bekende GS motoren en misschien, héél misschien tot de nieuwe KTM LC8 950 Adventure waar je eigen-lijk, sportief gezien de voorkeur aan zou moeten geven. Misschien nog wat nieuw, maar wel 'bul-letproof' getest door Meoni in wat de zwaarste Rally ter Wereld heet: Paris-Dakar.

Welnu in deze gingen de Japanners Yamaha en Honda natuurlijk voor en de bezitters van een Africa Twin hebben in negen van de tien gevallen vast nog de 'echte' Honda's van Cyril Neveu, Gilles Lalay en Edy Orioli met de

NXR750 voor ogen. De Honda NXR750, mis-schien ook wel met wat meer cilinder capaciteit dan 750 cc, was het ultieme rallywapen en voor-al daardoor deed en doet de Africa Twin het in de rood-wit-blauwe versie het in Frankrijk erg goed (en ook wel een beetje in Nederland).

## AFRICAN QUEENS

Het type RD-07 is voor rally-ombouw waar-schijnlijk het meest geschikt, de na 1996 gebouw-de Africa Twins zijn eigenlijk al weer teveel straatmachine, maar ook daarvoor schrikt Stephane Jaspers van African Queens in het

Duitse Geisenhausen niet terug. Het wordt nog sterker, want hij bouwt ook Varadero's om tot een rallykanon. Moet niet mag wel, maar hij levert op maat spullen voor Honda's van XR400 tot en met de genoemde XRV1000 Varadero. Tot nu toe alleen nog de carburateurversie, maar vraag het hem niet, want hij heeft het, of maakt 't.

Ook voor Yamaha's zijn er voldoende onder-delen en natuurlijk voor de BMW machines van de GS-en tot en met de P650.

Zijn specialiteit, dat zijn echter Honda's. De geboren Italiaan heeft onder de rook van München (dan moet de wind wel uit het zuiden komen, want hij zit noordelijk van deze stad..) een bedrijf in Italiaanse horecabehoeften. En.. doet de motoren er als hobby bij. Veel van zijn spullen komen dan natuurlijk ook uit Italië. Marzocchi 50 mm voorvorken met bijpassende kroonplaten. Acerbis bezinetanks voor als hoofd-tank en als achter reservoirs. Ook carbon-fiber vervangings- stroomlijnen en carterbe-scherming komen uit de Italiaanse specialisti-sche fabrieken, die vaak toeleveringsbedrijven voor de autoracerij zijn. Spullen die uit Brescia en Bologna komen. 'Spaghetti Bolognese bestaat eigenlijk niet, dat heet eigenlijk spaghetti al





ragu' vertelt hij als we hem er om vragen.

Hij weet immers alles van die deegwaren, zeker zoveel als van 'zijn' Honda's.

Jaspers praat overigens niet zoveel als een Italiaan, hij overtuigt liever met daden en voor we het weten hebben we een aanbod voor een proefrit te pakken. 'Nu.. en wel meteen'.

### RALLYPAKKET.

Het is eigenlijk héél jammer dat de Africa Twin gaat verdwijnen en voor 2004 al helemaal niet meer op de modellenlijst staat, nergens meer. Ook niet in Italië. Bezit je er één dan is 'ze' al speciaal en Jaspers maakt er met gemak een echte Queen van.

Hij schroeft een kentekenplaat op een omgebouwde Twin en klaar is de Queen en wij zijn de King. Het is direct te merken dat de 'testfiets', die uitgerust is met voor en achter reservoirs goed in balans ligt. Over zo'n dikke Marzocchi kun je zeggen wat je wilt maar het veert wel zeker met een Öhlinsdemper op de achterbrug. African Queens met veranderde Pro-Linksysteem bestaan ook, maar niet deze. Er is een standaard achterbrug aanwezig en het blok geeft gas door een carbon einddemper op

het uitlaatsysteem. Maakt een mooie sound en niet eens hinderlijk luid. Er is een combinatie van carbon en aluminium voor de carterbescherming. In zilver, rood en blauw gespoten carbon stroomlijn, met hoge ruit en een Acerbis 24 liter tank met twee vuldoppen.

Het luchtfilter van K&N wordt afgedekt met een carbondeksel boven op de tank en de buddyseat is van eigen ontwerp met een wilderen bovenkant. Iets breder dan een origineel exemplaar maar wel veel harder, dat zit niet zo snel door. Er zit een verlengde jiffy aan de machine en aan de andere kant een soort hulpjiffy waarmee de motorfiets als het ware op de midden-bok kan worden gezet. Alleen nodig bij panne als het achterwiel moet worden uitgenomen. Natuurlijk is de boel achter om-gespaakt van 17 inch naar '18 Zoll'. Beter voor het banden aanbod. De motor loopt met een enkele druk op de startknop en de nieuwe uitlaat van Arrow is ook nieuw voor Jaspers en hij brabbelt iets over aanpassen van 'duse' tijdens het warmdraaien. Sproeiers, bedoelt ie, geloven we. De machtige brommer moet brullen en we stormen richting bosrand waar we enkele prachtig mooie grindpaden van te voren had-

den verkend. De motor loopt als een raket (standaard nog wel!). Driften is geen probleem corrigeren van het uitbrekende achterwiel ook al niet. Speciale remleidingen laten de Nissin's flink happen en de vering is perfect uitgebalanceerd. En.. alhoewel de motor al enkele rally's voor de kiezen had gehad, maakte het geheel een redelijk strakke en frisse (lees sportieve indruk). Deze African Queen was dan misschien geen maagd meer, maar nog wel 'lustig'. Tjonge wat een power!

Dat ondervinden we even later nog eens extra met een opgeboorde versie (850 cc) van de African Queen waarbij meer dan de geboden 70 pk vrijkomt...die man weet wat hij in elkaar sleutelt en het ziet er allemaal goed doordacht en aan de praktijk getoetst uit. Het past ook allemaal... Magnifiek spul en zo te bestellen net als al de andere rally toebehoren (postorder service). Folder materiaal bestellen? Info? Bel Duitsland 00498441 18442 Mobil 0049 172 9622737. Niet in de eerste weken van januari 2004 dan is Stephane Jaspers even met een African Queen in Afrika onderweg. E-mail kan ook Jaspers@AfricanQueens.de of kijk op www.AfricanQueens.de.