

Januar 2008

REPORTAGEN · TEST · TECHNIK



**OTORRAD REISEN**

# TOUREN-FAHRER



Deutschland 5,- €  
Österreich 5,75 € • B/L 5,90 € •  
NL 6,50 € • Italien 6,75 € • Spanish  
6,75 € • Griechenland 7,50 € •  
Schweiz 10,- sfr • Slowenien 6,75 € •  
Finnland 7,50 € • Ungarn Ft 1.790,-

[www.tourenfahrer.de](http://www.tourenfahrer.de)

# Unterbodenschutz

Enduros, die schon ab Werk einen robusten Motorschutz herzeigen, lassen sich an einer Hand abzählen. Ein Fall für die Zubehörbranche also, die mit einem variantenreichen Angebot alle Bedürfnisse bis hin zum Rallyesport abdeckt.



Fotos: Dieter Höner, Anbieter

Die Fotos der brandneuen Honda Transalp 2008 unterstreichen einmal mehr, wohin der Trend bei den Hochbeinigen seit Jahren geht. Rund um den Motor Plastik statt Alu; Kühlwasserschlauch, Krümmer und was da sonst noch in der Steinschlag-Schusslinie liegen mag, sind mehr halbherzig als wirksam kaschiert. Eine Reise-Enduro eben, so wie Suzuki V-Strom,

## Enduros früherer Tage trugen ein handfestes Stück Alu um den Bauch

Triumphs 955er-Tiger, Honda Varadero & Co., mit der man reist, nicht aber über Schotter- und Sandpisten stürmt.

Da ist was dran. Mangels Gelegenheit, Abenteuerlust oder auch Kondition zieht's tatsäch-

lich immer weniger Besitzer von Enduros und Reise-Enduros in den Staub. Wer dann aber doch

mal an einer Stelle strandet, wo Asphalt in Feldweg oder Geröllpfad übergeht, wer sich an der Zufahrt zum Naturcampingplatz einer dubiosen Kiespassage gegenüber sieht, der hat ein Problem. Noch kein

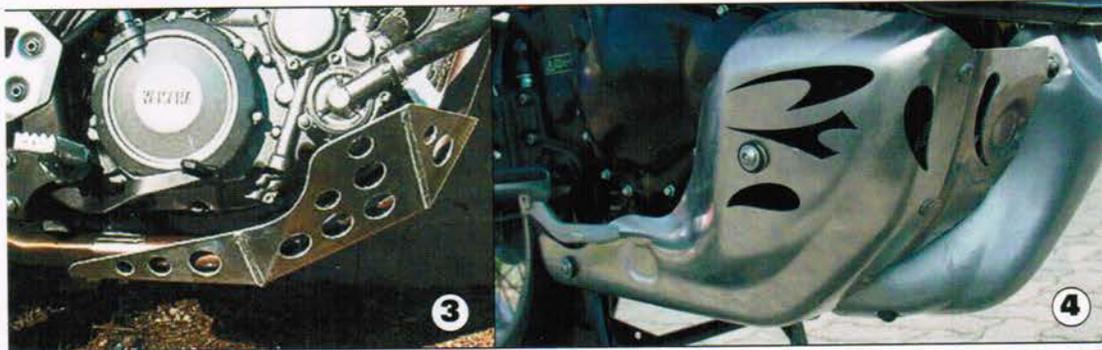
großes – ein paar aufgewirbelte Steinchen schlagen nicht gleich ein Leck in die Ölwanne –, aber berechtigte Sorge, um Lack, Hydraulikleitungen, Kühler und Kunststoffteile.

Für solche und auch für weniger harmlose Situationen trugen Enduros früherer Tage – Africa Twin, Ténéré, Super Ténéré, Dominator, Suzuki DR – ein mehr oder minder handfestes Stück Alu rund um den

① Touratech verpasst der neuen BMW G 650 Xchallenge eine solide, verschweißte Schutzplatte.

② Rallyetauglich: Rammschutz von SW-Motech für KTM-LC4-Modelle. Bodenblech 6 mm stark, Wasser- bzw. Werkzeuffächer sind integriert.





Bauch. Die Anfertigung solcher Motorschützer ist heute eine feste Domäne der Zubehörspezialisten, die mit ihren Produkten sowohl aktuelle als auch Modelle der achtziger und neunziger Jahre bedienen. »Unterleibsprotektoren« für mehr als 40 Enduro-Typen listet unsere Marktübersicht auf, darunter natürlich zahlreiche Produkte für Volumenmodelle wie BMW GS, Honda Africa Twin und die diversen XTs von Yamaha, aber auch Schutzplat-

ten für Nischen- oder bisher wenig zugelassene Modelle wie MZ Baghira, BMW HP2 und G 650 Xchallenge.

Als Werkstoff dient überwiegend Aluminium in Stärken zwischen drei und sechs Millimetern, Anbieter wie Touratech, African Queens und Wunderlich haben aber auch Teile aus Carbon, Kevlar oder GfK im Programm. Diese Materialien sind noch leichter als Alu und bieten je nach Verarbeitung bei geringerer Wand-

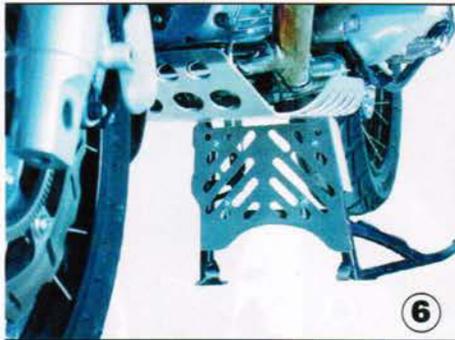
③ **Schützt Motor, Krümmer, Wasserpumpe: Protektor von Off-the-Road für Yamaha XT 660 R.**

④ **Für die Triumph-Tiger-Modelle mit 900 und 955 Kubik bietet Desertstorm formschöne Motorschützer aus 3 mm dickem Alu an.**

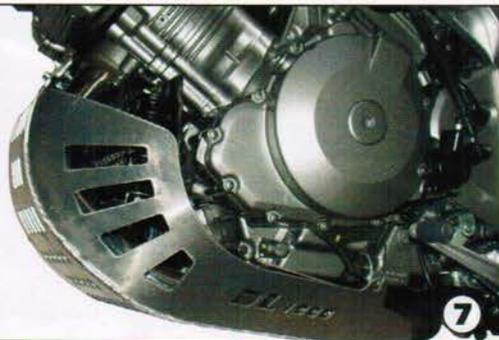
⑤ **Unterbodenschutz für BMW HP2: Die großflächigen Alu-Platten bewahren Ölwanne, Vorschalldämpfer und Kat vor Schäden. Anbieter: Touratech.**

## Motorschützer für Enduros/Reise-Enduros im Überblick

	Modell	Material	Stärke in mm	Gewicht in g	Extras/Bemerkungen	Preis	Anbieter
BMW	F 650	Alu	4	975		69,00	Touratech
	F 650 Rallye	Alu	3	3500	für Touratech-Rallye-Umbau**	450,00	Desertstorm
	F 650 Rallye	Alu	3	4500	wie vor, inkl. Wassertank	890,00	Desertstorm
	F 650 GS	Alu	4	700		105,00	Touratech
	F 650 GS	Alu, Typ »Rallye«	4	1800	inkl. Staufach	242,00	Touratech
	G 650 Xchallenge	Alu	4	2000	mit Öffnung f. Ölablassschraube	159,00	Touratech
	R 80 GS	Alu	4	1600		105,00	Touratech
	R 850 GS	Alu	4	700	für Hauptständer	44,00	Touratech
	R 850 GS	Alu	4	590	H'ständer; für Sammler/Auspuff	49,00	Wunderlich
	R 850 GS	Alu	4	600	für Ölwanne	73,00	Touratech
	R 850 GS	Edelstahl	3	780	für Ölwanne und -filter	79,95	Wunderlich
	R 850 GS	Alu	4	1500	Platte der R 1150 GS Adventure	68,07	BMW
	R 850 GS	Alu	4	2200		158,00	African Queens
	R 100 GS	Alu	4	600	für Hauptständer	44,00	Touratech
	R 100 GS	Alu	4	1600		105,00	Touratech
	R 1100 GS	Alu	4	700	für Hauptständer	44,00	Touratech
	R 1100 GS	Carbon	2*	440	für Hauptständer	67,00	Touratech
	R 1100 GS	Alu	4	590	H'ständer; für Sammler/Auspuff	49,00	Wunderlich
	R 1100 GS	Alu	4	600	für Ölwanne	73,00	Touratech
	R 1100 GS	Edelstahl	3	780	für Ölwanne und -filter	79,95	Wunderlich
	R 1100 GS	Alu	4	1500	Platte der R 1150 GS Adventure	68,07	BMW
	R 1100 GS	Alu	4	2500		158,00	African Queens
	R 1150 GS	Alu	4	700	für Hauptständer	44,00	Touratech
	R 1150 GS	Carbon	2*	440	für Hauptständer	67,00	Touratech
	R 1150 GS	Alu	4	590	H'ständer; für Sammler/Auspuff	49,00	Wunderlich
	R 1150 GS	Alu	4	500	für Ölwanne	73,00	Touratech
	R 1150 GS	Edelstahl	3	780	für Ölwanne und -filter	89,95	Wunderlich
	R 1150 GS	Alu	4	1500	Platte der R 1150 GS Adventure	68,07	BMW
	R 1150 GS	Alu	4	2500		158,00	African Queens
	R 1150 GS Adv.	Alu	4	700	für Hauptständer	44,00	Touratech
	R 1150 GS Adv.	Carbon	2*	440		67,00	Touratech
	R 1150 GS Adv.	Alu	4	590	H'ständer; für Sammler/Auspuff	49,00	Wunderlich
R 1150 GS Adv.	Alu	4	600	für Ölwanne	73,00	Touratech	
R 1150 GS Adv.	Edelstahl	3	780	für Ölwanne und -filter	89,95	Wunderlich	
R 1150 GS Adv.	Alu	4	1500	Platte der R 1150 GS Adventure	68,07	BMW	
R 1150 GS Adv.	Alu	4	2500		158,00	African Queens	
R 1200 GS	Alu	4	700	für Hauptständer	44,00	Touratech	
R 1200 GS	Carbon	2*	440		67,00	Touratech	
R 1200 GS	Alu	4	590	H'ständer; für Sammler/Auspuff	49,00	Wunderlich	
R 1200 GS	Alu	4	600	für Ölwanne	73,00	Touratech	
R 1200 GS	Edelstahl	3	780	für Ölwanne und -filter	89,95	Wunderlich	
R 1200 GS	Alu	4	1500	Platte der R 1150 GS Adventure	68,07	BMW	
R 1200 GS	Alu	4	2500		158,00	African Queens	
R 1200 GS Adv.	Alu	4	700	für Hauptständer	44,00	Touratech	
R 1200 GS Adv.	Carbon	2*	440		67,00	Touratech	
R 1200 GS Adv.	Alu	4	590	H'ständer; für Sammler/Auspuff	49,00	Wunderlich	
R 1200 GS Adv.	Alu	4	600	für Ölwanne	73,00	Touratech	
R 1200 GS Adv.	Edelstahl	3	780	für Ölwanne und -filter	89,95	Wunderlich	
R 1200 GS Adv.	Alu	4	1500	Platte der R 1150 GS Adventure	68,07	BMW	
R 1200 GS Adv.	Alu	4	2500		158,00	African Queens	
HP2	Alu	4	1400	für Motor, Krümmer, Sammler	193,89	Wunderlich	
HP2	Alu	4	3500	mit Abstützung aus Edelstahl	210,00	Touratech	



6



7



8

- ⑥ Für die 12er-GS hat Wunderlich mehrere Motorschützer im Programm. Die Alu-Hauptständerplatte deckt Sammler und Schwinge ab.
- ⑦ Markant: Den eleganten SW-Motech-Motorschutz für die V-Strom ziert ein gelasertes Schriftzug.
- ⑧ Ganz neu: Touratech-Motorschutz für die 650er-V-Strom, der auch eine Ölkühlerverlegung beinhaltet.

stärke genauso guten oder sogar höheren Schlag- und Durchdringungsschutz; dass solche in aufwendiger Handarbeit hergestellten Kleinserien ihren Preis haben, dürfte klar sein.

Neben den Fahrern dicker Reise- oder handlicher Alltags-Enduros werden auch ambitio-

nierte Enduro-Piloten fündig. Wer eine Fernreise mit hohem Offroad-Anteil plant oder gar mit wettbewerbstauchlich vorbereitetem Gerät bei einer Rallye starten will, benötigt oft ein Spezialarrangement – sei es eine über die Ölwanne nach hinten verlängerte Schutzplatte für Auspuffsammler und Schwin-

ge, ein seitlich hochgezogener Schutz für Wasserpumpe und Kühler oder das in den Alu-Korpus integrierte, schwerpunktünstig weit unten liegende Werkzeugfach.

Noch einen Schritt weiter gehen Motorschützer von Desertstorm, African Queens, Off-the-Road und SW-Motech, die

### Motorschützer für Enduros/Reise-Enduros im Überblick

	Modell	Material	Stärke in mm	Gewicht in g	Extras/Bemerkungen	Preis	Anbieter
Honda	XL 600 V Transalp	Alu	4	3200	Werkzeugbox 69 € extra	149,00	SW-Motech
	XL 600 V Transalp	Alu	4	1800		167,00	African Queens
	XL 600 V Transalp	Alu natur	3	3300		400,00	Desertstorm
	XR 600	Alu	4	1450		259,00	Off-the-Road
	XL 650 V (00-02)	Alu	3	2200	für Krümmer, Unterzüge, Motor	149,00	Touratech
	XL 650 V Transalp	Alu	3	2200	Werkzeugbox 69 € extra	149,00	SW-Motech
	XL 650 V Transalp	Alu	4	2100		167,00	African Queens
	XL 650 V Transalp	Alu natur	3	3300		400,00	Desertstorm
	XL 650 V Transalp	Carbon/Kevlar	3,9	1800	inkl. 7-l-Wassertank	434,00	African Queens
	XL 650 V Transalp	Alu poliert	3	3300		510,00	Desertstorm
	XL 650 V Transalp	Alu eloxiert	3	3300	schwarz eloxiert	510,00	Desertstorm
	XL 650 V Transalp	Alu Klarlack	3	3300		599,00	Desertstorm
	XR 650 R	Alu	4	1700		158,00	African Queens
	XR 650 R	Alu****	4	1300		149,00	Off-the-Road
	XR 650 R	Alu	4	1920		157,00	Touratech
	XR 650 R	Alu°	3-5	ca. 2800	rechts/links Staufächer, je 3,5 l	489,00	Off-the-Road
	XR 650 R	Alu	4	3200	inkl. Wassertank u. Staufach <sup>1</sup>	501,00	African Queens
	XR 650 R	Alu	4	3300	Typ Rallye 1	540,00	African Queens
	XR 650 R	Alu°	3-5	ca. 2800	rechts Wassertank/links Staufach	585,00	Off-the-Road
	XR 650 R	Alu	4	3300	Typ Rallye 2	753,00	African Queens
	XRV 650 Africa Twin	Carbon/Kevlar	4	1800	Typ Rallye	353,00	African Queens
	XRV 750 Africa Twin	Alu natur	3	1200	Mittelteil, 0,5 mm dicker als Orig.	112,00	Desertstorm
	XRV 750 Africa Twin	Alu	4	900		126,50	African Queens
	XRV 750 Africa Twin	Alu natur	3	1500	Seitenteil li., mit 1,5-l-Wassertank	225,00	Desertstorm
	XRV 750 Africa Twin	Alu natur	3	1600	Seitenteil re., mit 1,8-l-Wassertank	225,00	Desertstorm
	XRV 750 Africa Twin	Carbon/Kevlar	4	1500	Typ Rallye	353,00	African Queens
	XRV 750 Africa Twin	Alu natur	3	3300	wie Original, ohne seitl. Löcher	390,00	Desertstorm
	XRV 750 Africa Twin	Carbon/Kevlar	4	1800		445,00	African Queens
	XRV 750 Africa Twin	Carbon/Kevlar	4	3200	inkl. 2 Staufächer	625,00	African Queens
	XRV 750 Africa Twin	Alu	4	1800	Rallye Forte	650,00	African Queens
	XRV 750 Africa Twin	Alu	3	5800	inkl. 10-Liter-Wassertank re./li.	815,00	Desertstorm
	Varadero (99-02)	Alu	4	1000		79,00	Touratech
Varadero (ab 03)	Alu	4	1480	passt nicht mit orig. H.-ständer	79,00	Touratech	
Varadero (ab 99)	GFK	4	1800	lackierbar	270,50	African Queens	
Varadero (ab 03)	Alu natur****	3	5200		549,00	Desertstorm	
Varadero (ab 03)	Alu	4	2200		582,00	African Queens	
Varadero (ab 03)	Alu natur****	3	5200		549,00	Desertstorm	
Varadero (99-02)	Alu natur***	3	5200		510,00	Desertstorm	
Varadero (ab 03)	Alu eloxiert	3	5200	eloxiert: nur silber	639,00	Desertstorm	
Varadero (99-02)	Alu poliert***	3	5200		655,00	Desertstorm	
Varadero (99-02)	Alu eloxiert***	3	5200	schwarz oder golden eloxiert	655,00	Desertstorm	
Varadero (99-02)	Alu Klarlack***	3	5200	im Carbon-Look	ab 689,-	Desertstorm	
Varadero (ab 03)	Alu poliert o. eloxiert****	3	5200	eloxiert: nur schwarz	695,00	Desertstorm	
Varadero (ab 03)	Alu Klarlack****	3	5200	im Carbon-Look	749,00	Desertstorm	
Kawasaki	KLR 650	Alu	3	2000	Werkzeugbox 69 € extra	in Vorb.	SW-Motech
	KLV 1000	Alu <sup>1</sup>	3	2200		159,00	SW-Motech
	KLV 1000	Alu <sup>2</sup>	3	3800	inkl. Hilfstraverse	189,00	SW-Motech
	KLV 1000	Alu, schwarz <sup>1</sup>	3	2200	pulverbeschichtet	169,00	SW-Motech
	KLV 1000	Alu, schwarz	3	3800	pulverbesch.; inkl. Hilfstraverse	189,00	SW-Motech



9. Für die Honda Varadero fertigt African Queens einen großflächigen, 4 Millimeter starken Alu-Schutz, hier montiert am hauseigenen Twindero-Umbau.

wahlweise oder auch zusätzlich zum Staufach einen Wassertank integrieren; nützlich bei abenteuerlichen Reisen fernab der Zivilisation, notwendig bei bestimmten Rallyeveranstaltungen, wo das Mitführen von Wasserreserven Bestandteil des Teilnahme-Reglements ist.

Dieter Höner

### Bezugsnachweis

Die Adressen der Hersteller finden sich im Internet unter:

[www.tourenfahrer.de](http://www.tourenfahrer.de)

## Motorschützer für Enduros/Reise-Enduros im Überblick

	Modell	Material	Stärke in mm	Gewicht in g	Extras/Bemerkungen	Preis	Anbieter
KTM	640 LC4 Enduro	Alu	3	1000	Werkzeugbox 69 € extra	99,00	SW-Motech
	640 LC4 Enduro	Alu	4	510		105,00	Touratech
	640 LC4 Enduro	Alu, Typ »Rally«	6	4900	mit Wasser-/Werkzeugfächern	590,00	SW-Motech
	640 LC4 Kickstarter	Alu, Typ »Skid Plate«	4	850		59,00	SW-Motech
	640 LC4	Alu	ca. 3	ca. 1000	passt auf alle LC4-Modelle	137,84	KTM
	640 LC4 Adventure	Alu	3	5500	inkl. Wassertank re./li. (8,5 l) <sup>oo</sup>	ab 625,-	Desertstorm
	950 Adventure + S	Alu	4	510	Werkzeugfach 52 € extra	210,00	Touratech
	950 Adventure + S	Alu natur	3	3400		459,00	Desertstorm
	950 Adventure + S	Alu Klarlack	3	3500	Carbon-Look	639,00	Desertstorm
	950 Adventure + S	Alu natur	3	4000	inkl. 1,5-l-Wassertank rechts	649,00	Desertstorm
	950 Adventure S	Alu natur	3	3500	mit 6 Equipment-Haltern	469,00	Desertstorm
	990 Adventure + S	Alu	4	510	Werkzeugfach 52 € extra	210,00	Touratech
	990 Adventure + S	Alu natur	3	3400		459,00	Desertstorm
	990 Adventure + S	Alu Klarlack	3	3500	Carbon-Look	639,00	Desertstorm
	990 Adventure + S	Alu natur	3	4000	inkl. 1,5-l-Wassertank rechts	649,00	Desertstorm
990 Adventure S	Alu natur	3	3500	mit 6 Equipment-Haltern	469,00	Desertstorm	
MZ	Baghira 660	Alu	4	1600		75,00	Touratech
	Baghira 660	Alu	4	ca. 1500	gummigelagerte Halter	125,00	Off-the-Road
	Baghira 660	Alu	4	3300	Standard	140,00	African Queens
	Baghira 660	Alu <sup>o</sup>	3-5	ca. 2800	re. kleines, li. großes Staufach	489,00	Off-the-Road
	Baghira 660	Alu	4	3300	inkl. Wassertank und Staufach <sup>1</sup>	501,00	African Queens
	Baghira 660	Alu natur	4	ca. 3500	inkl. zwei Werkzeugfächer	509,00	Zweirad Nägels
	Baghira 660	Alu <sup>o</sup>	3-5	ca. 2800	re. Wassertank/li. Staufach	585,00	Off-the-Road
Suzuki	DRZ 400	Alu	4	1300		129,00	Off-the-Road
	DRZ 400	Alu	3	ca. 2600	mit 3-l-Wassertank	689,00	Off-the-Road
	DL 650 V-Strom	Alu	3	2000	Montage an den Sturzbügeln	198,56	Suzuki
	DL 650 V-Strom	Alu	4	ca. 2000	inkl. Verlegung Ölkühler	199,00	Touratech
	DL 650 V-Strom	Alu, schwarz pulverb.	3	2000	Montage an den Sturzbügeln	207,83	Suzuki
	DL 650 V-Strom	Alu <sup>1</sup>	3	2300		159,00	SW-Motech
	DL 650 V-Strom	Alu, schwarz <sup>2</sup>	3	2300	pulverbeschichtet	169,00	SW-Motech
	DR 650 SE	Alu	4	1300		159,00	Off-the-Road
	DR 650 SE	Alu	3	2300	Werkzeugbox 69 € extra	in Vorb.	SW-Motech
	DL 1000 V-Strom	Alu <sup>1</sup>	3	2200		159,00	SW-Motech
	DL 1000 V-Strom	Alu	3	2400	nur ohne Sturzbügel montierbar	165,00	Kedo
	DL 1000 V-Strom	Alu, schwarz <sup>2</sup>	3	2200	pulverbeschichtet	169,00	SW-Motech
	DL 1000 V-Strom	Alu, schwarz	3	3800	pulverbesch., inkl. Hilfstraverse	189,00	SW-Motech
	DL 1000 V-Strom	Alu	3	3800	inklusive Hilfstraverse	189,00	SW-Motech
	Tiger 900 (99-01)	Alu natur	3	5000	nur ohne Sturzbügel montierbar	500,00	Desertstorm
Tiger 955i	Alu	4	5700	schützt auch den Auspuff	210,00	Touratech	
Tiger 955i (ab 01)	Alu natur	3	5000	ohne Sturzbügel oder mit H & B	515,00	Desertstorm	
Tiger 1050 (in Vorb.)	Alu	3	3200	Werkzeugbox 69 € extra	169,00	SW-Motech	
Yamaha	XT 500	Alu, Mini-Ausführung	ca. 5	400	Aluguss	49,90	Kedo
	XT 500	Alu	3	1000		119,00	Kedo
	TT 600 E (93-98)	Alu*****	4	1300		169,00	Off-the-Road
	TT 600 R (98-04)	Alu*****	4	1300		169,00	Off-the-Road
	TT 600 R (98-02)	Alu	5	2000		429,00	African Queens
	TT 600 R	Alu	5	2300	hochgezogene Seiten	519,00	Off-the-Road
	TT 600 RE (98-04)	Alu*****	4	1300		169,00	Off-the-Road
	TT 600 S (93-98)	Alu*****	4	1300		169,00	Off-the-Road
	TT 600 S (98-02)	Alu	5	2000		429,00	African Queens
	TT 600 R/S/E	Alu <sup>o</sup>	3-5	ca. 3800	re. + li. Staufächer je 3,5 l <sup>ooo</sup>	489,00	Off-the-Road
	TT 600 R/S/E	Alu <sup>o</sup>	3-5	ca. 2800	re. Wassertank/li. Staufach <sup>ooo</sup>	585,00	Off-the-Road
	XT 600	Alu	4	2000		189,00	Touratech
	XT 600 E/K	Alu	4	1900		139,00	Kedo
	XT 600 E	Alu*****	4	1300		159,00	Off-the-Road
	XT 660 R	Alu	3	2000	nur ohne Sturzbügel montierbar	69,90	Kedo
	XT 660 R	Alu	4	2100	kleine Ausführung	115,00	Touratech
	XT 660 R	Alu	4	2200	große Ausführung	147,00	Touratech
	XT 660 R	Alu	3	2000	Werkzeugbox 69 € extra	139,00	SW-Motech
	XT 660 R	Alu*****	3	1500	deckt Wasserpumpe ab	159,00	Off-the-Road
	XT 660 R	Alu*****	3	1400	für hochgelegte 2-in-1-Krümmer	169,00	Off-the-Road
	XT 660 R	Alu	k. A.	k. A.		179,50	Yamaha

<sup>o</sup> Befestigungskit aus kunststoffbeschichtetem Stahl. <sup>oo</sup> Nur ohne Sturzbügel montierbar. <sup>ooo</sup> Auch mit Aufnahme für Ölkühler lieferbar. <sup>ooo</sup> Nur in Verbindung mit Sturzbügeln von Suzuki oder SW-Motech montierbar. <sup>1</sup> Baugleich mit Motorschutz für DL 1000 V-Strom, daher Schriftzug »V-Strom« eingelasert. <sup>2</sup> Alternativ: mit zwei Staufächern. <sup>\*</sup> Durchschnittswert. Zwischen Mitte und Rand variiert die Materialstärke. <sup>\*\*</sup> mit geänderten Unterzügen. <sup>\*\*\*</sup> Verwendbar ohne Sturzbügel oder mit Sturzbügeln von SW-Motech, Hepco & Becker, Givi. <sup>\*\*\*\*</sup> Verwendbar ohne Sturzbügel oder mit Sturzbügeln von SW-Motech, Hepco & Becker, Givi. <sup>\*\*\*\*\*</sup> Befestigungskit aus Edelstahl.