



# Motorrad

## ABENTEUER

Deutschland  
4,90 €

Österreich 5,45 €

Schweiz 9,90 sfr

BeNeLux 5,90 €

Dänemark 55,- rk

Italien 6,90 €

Griechenland 7,00 €

Spanien 6,90 €

Tschechien 200,- czk

Ungarn Ft 1.750,-



# Ein gut A

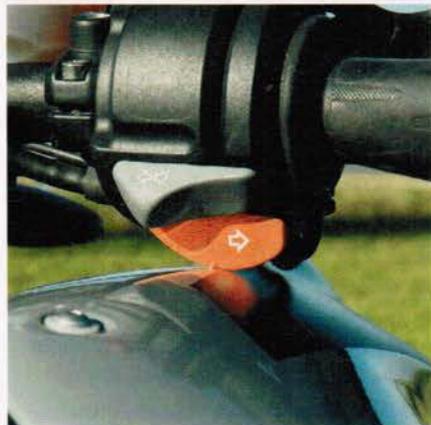
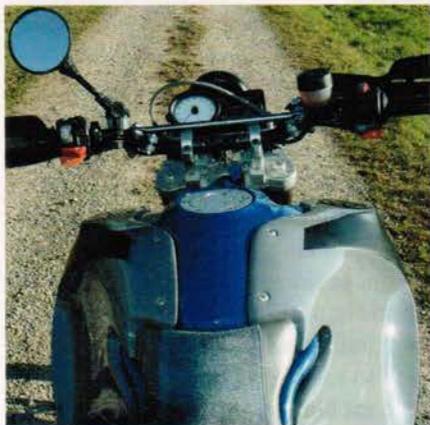
Es muss ja nicht alles so bleiben wie es ist. Die BMW HP2, eigentlich für den sportlichen Offroad-Einsatz konzipiert, wurde von African Queens auf den Kopf gestellt. Herausgekommen ist dabei ein Reisemotorrad für extreme Touren.

**E**s ist nass, es ist grau, es ist kalt. Das Wetter bietet viel an diesem Herbsttag, aber keinen Grund, auf ein Motorrad zu steigen. Warum ich doch voller Begeisterung über die Feldwege im Eichsfeld flitze? Wahrscheinlich liegt es an der HP2, die mich bewegt. Keine Frage, diese Sportenduro wurde konstruiert für den sportlichen Wettkampf und für extreme Landschaften mit anspruchsvollen Pisten. Letztere sind für diesen Boxer nicht erreichbar, jedenfalls nicht in ihrem Originalzustand, mit ihrem 13 Liter Tank, der gerade mal für 200 Kilometer Reichweite gut ist. Die HP2 unter mir kann solche Ziele erreichen, locker. 43 Liter Tank, stabiles Koffersystem und sonst noch so einiges. Alles dran, was man so braucht für eine große Tour.

«African Queens hat sich der bayerischen Hardcore-Enduro angenommen, um sie fit für die Reise zu machen. Im Mittelpunkt, und damit im Blickfang steht zweifellos der Tankumbau, auf dem groß die Buchstaben EXR, für »extreme range«, stehen. Zwei zusätzliche Tanks, die rechts und links vom Original angebracht werden, fassen je 15 Liter und bringen das

Fotos: A. Hülsmann

# es Stück rbeit



Spritsvolumen auf insgesamt 43 Liter und damit die Reichweite der EXR auf mehr als 600 Kilometer. Clou der Sache ist, dass sich die beiden Tankhälften nach der Montage von Haltern und Zusatzpumpe mit wenigen Handgriffen wieder an- und abmontieren lassen, was einem jederzeit ermöglicht, wieder »schlank« zu fahren. Die beiden Tanks bestehen aus Kevlar-Faserverbundwerkstoff, die Tankhalterung und die Befestigung für die Pumpe sind aus Aluminium gefertigt. Zusammen wiegen die beiden Behältnisse gerade mal sieben Kilogramm. Und wo bleibt der Fahrkomfort? Jedenfalls nicht auf der Strecke. Die beiden Zusatztanks verleihen dem Bayern-Boxer ein wuchtiges Aussehen, doch die Platzierung der zusätzlichen Sprit Aufbewahrung ist African Queens schwerpunktmäßig günstig geglückt. Nur wenn alle drei Tanks gefüllt sind, gibt sich die EXR, im Vergleich zum Original, etwas kopflastig. Aber 30 Liter Benzin zusätzlich lassen sich physikalisch nun mal einfach nicht verheimlichen.

Beim einfachen Tankumbau hat es African Queens aber nicht belassen. Die Jungs aus Pfaffenhofen haben gleich zu einem ordentlichen Rundumschlag ausgeholt.

Der wuchtige Tank ist das »Alleinstellungsmerkmal« der EXR und besticht durch gute Verarbeitung. Nur der rechte Blinkerschalter stößt beim Lenkanschlag an den Tank (o.).

Der Auspuff sorgt nicht nur für einen kernigen Sound, sondern bringt auch ein wenig mehr Leistung und verhilft dem Boxer so zu einem kräftigeren Durchzug (ganz o.).

## TECHNISCHE DATEN

### BMW HP2 EXR African Queens

Motor-Bauart	Zweizylinder-Viertakt Boxer
Hubraum	1.170 ccm
Bohrung/Hub	101 x 73 mm
Ventilsteuerung	vier Ventile HC
Gemischaufbereitung	Einspritzung
Abgasreinigung	G-Kat
Nennleistung	105 PS bei 7.000/min
Max. Drehmoment	115 Nm bei 5.500/min
Getriebe	6-Gang
Hinterradantrieb	Kardan
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen
Radführung vorn	45 mm Upside-Down-Gabel
Radführung hinten	Einarmschwinge / Zentralfederbein
Federweg vorn/hinten	270 / 250 mm
Bremse vorn	305 mm Scheibenbremse Doppelkolben Schwimmsattel
Bremse hinten	265 mm Scheibenbremse Doppelkolben Schwimmsattel
Gewicht mit Umbau	211 kg (trocken)
Sitzhöhe	940 mm
Preis	auf Anfrage, <a href="http://www.africanqueens.de">www.africanqueens.de</a>



Fangen wir vorne an. Hinter dem Lampengitter steckt ein neues Gesicht. Aus dem einzelnen Rundscheinwerfer wurde ein Doppelscheinwerfer in einem geschlossenen Gehäuse mit LED-Standlichtring und Fernlicht oben, sowie einem Ellipsoidscheinwerfer unten als Abblendlicht. Eine Einheit, die viel Licht ins Dunkel bringt. Das ganze Motorrad stützt sich auf einen Satz Felgen von Excel, die für vorne in der Größe 1,85 x 21

Zoll und hinten in 2,50 x 18 Zoll zu haben sind. Eine Umrüstung, die sich lohnt, da die serienmäßigen Felgen der HP2 im harten Offroad-Einsatz auf die Dauer doch erhebliche Schwächen gezeigt haben. Die

*African Queens bietet auch einen Träger für die originalen BMW Alu-Koffer an (o.). Die Alternative zum Luftfederbein kommt von Öhlins, der Dämpfer lässt sich variantenreich einstellen (l.). Die EXR bietet einen Anblick, der abenteuerlustig macht (u.). Facelifting: Die Single-Lampe der HP2 wurde durch einen Doppelscheinwerfer ersetzt (r.).*

Excel-Version mit Tangentialspeichen und aus dem Vollen gefrästen Alu-Naben kann das schon wesentlich mehr wegstecken.

### Für eine genussvolle Geräuschkulisse sorgt die Auspuffanlage

Schutzmaßnahmengibt es in Form von Bügeln für die Tanks, die Benzinleitungen und das Drosselklappenpoti, das schon mal durch sturzbedingte Schäden für einen unsauberen Lauf des Motors sorgen kann. Das originale Luftfederbein hat African Queens durch eine Öhlins-Version mit Ausgleichsbe-

hälter ersetzt, das 25 Varianten an Zugstufen- und Druckstufen-Einstellungen bietet, wobei die Federvorspannung einen Hakenschlüssel erfordert. Auch das Luftbein ist anfällig. Im rauen Geländealltag kommt es immer wieder zu Totalausfällen und ist die Luft einmal aus dem Federbein raus, geht nichts mehr. Einen nicht ganz so reiseleidigen Eindruck hat die Sitzbank hinterlassen, die in zwei Varianten, in Leder- oder Kunstleder-Ausführung, zu haben ist. African Queens bietet einen Aufpolsterungsservice an, der sich nach den Wünschen des Kunden richtet. Die Testversion aus Leder war zwar exzellent verarbeitet, allerdings zeigten einige





Körperteile nach längeren Etappen einen gewissen Erholungsbedarf.

Für eine genussvolle Geräuschkentwicklung sorgt die Auspuffanlage, die es als Komplett-Version (inkl. Krümmer) oder auch in einzelnen Endtopfausführungen gibt und die je nach Material für eine Gewichtsreduzierung von bis zu fünf Kilogramm sorgen kann. Aber Vorsicht! Die Abgaseinheit kann bei allzu forscher Fahrweise gerade in heimatlichen Gefilden gute nachbarschaftliche Beziehungen durchaus gefährden, will heißen, sie produziert einen intensiv-kernigen Sound.

Für den Gepäcktransport auf der HP2 bietet African Queens einige Varianten an. Ob ein komplettes System inklusive Zega-

Koffer, oder nur den Träger in Stahl oder Edelstahl, selbst für die BMW-Koffer gibt es eine Lösung. Wir haben die originalen Boxen ausprobiert und selbst mit bis zu 30 Kilogramm Gepäck in beiden Boxen ließ sich die EXR weder im Gelände noch bei hohen Geschwindigkeiten auf der Autobahn beeindrucken.

Mit der EXR ist African Queens ein Umbau gelungen, der die Sehnsucht weckt, die hintersten Ecken des Planeten zu durchstöbern. Auch wenn die Witterung nicht gerade dazu einlädt, egal, die EXR macht jede Menge Spaß im Gelände. Selbst wenn es nur die Feldwege am Rande des Harzes sind und nicht eine Piste irgendwo auf der Welt. *A.H.*

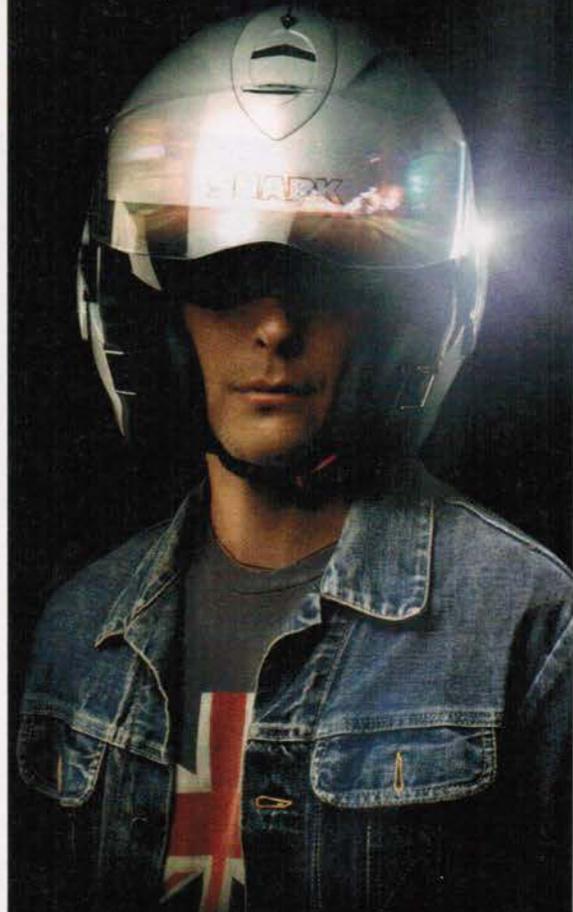
## UMBAUTEILE

### BMW HP2

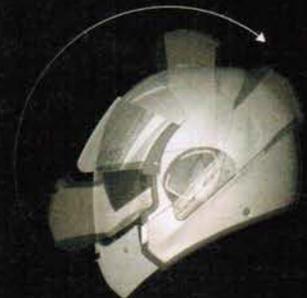
Lampenschutzgitter	45,00 Euro
Doppelscheinwerfer »Tourer«	69,95 Euro
Sturzbügel Tank EXR	170,00 Euro
Schutzbügel Benzinleitung EXR	45,00 Euro
Schutz Drosselklappenpoti EXR	45,00 Euro
Felgenkit Excel	1.796,00 Euro
Federbein Öhlins	1.079,00 Euro
AQ Auspuff kompl. Titan	1.050,00 Euro
AQ Schalldämpfer Stahl	360,00 Euro
AQ Schalldämpfer Titan	415,00 Euro
Sitzbank Leder	279,00 Euro
Sitzbank Kunstleder	259,50 Euro
Koffersystem HP2 Slim Twin	699,00 Euro (inkl. Koffer)
Kofferträger HP2 für BMW Koffer	235,00 Euro
Kofferträger HP2 Slim Twin	225,00 Euro
Kofferträger HP2 Edelstahl	295,00 Euro
Kofferträger HP2 Edelstahl für BMW Koffer	310,00 Euro
Kevlar-Zusatztanks (2x15 Liter)	1.590,00 Euro

# SHARK

HELMETS



I AM  
WHAT  
YOU  
ARE



**EvoLine**

WWW.SHARK-EVOLINE.COM

50th Anniversary

SHARK HELME DEUTSCHLAND

Tel.: 04108 / 45800-10 email: info@shark-helme.com